

รายงานการประชุม

คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ประสานและควบคุมการดำเนินงาน

โครงการเชื่อมโยงเครือข่ายระบบสื่อสารของกระทรวงมหาดไทย ด้วยระบบทางด่วนข้อมูล ระยะที่ 3
ครั้งที่ 8/2548

วันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2548 เวลา 09.00 – 11.00 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ชั้น 2

ผู้มาประชุม

1. นายกฤษ มันทรานนท์	วิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร 8 วช.	ประธานคณะกรรมการ
2. นายเจษฎา ธรรมมาลี	นายช่างไฟฟ้าสื่อสาร 6	คณะกรรมการ
3. นายถวิล เหมศิริ	นายช่างไฟฟ้าสื่อสาร 6	คณะกรรมการ
4. นายชัชวาลย์ พุดสงคราม	นายช่างไฟฟ้าสื่อสาร 6	คณะกรรมการ
5. นายธีระวุฒิ ถกษ์ฉวี	นายช่างไฟฟ้าสื่อสาร 6	คณะกรรมการ
6. นายบุญช่วย เหมือนสิน	นายช่างไฟฟ้าสื่อสาร 6	คณะกรรมการ
7. นายวิเชียร เอาทาสกุล	นายช่างไฟฟ้าสื่อสาร 6	คณะกรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

1. นายเกรียงศักดิ์ จิระพงษ์	วิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร 7 วช.	ดีราชาการ
-----------------------------	--------------------------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายทองสิน สัตยาพันธ์	วิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร 7 วช.	ที่ปรึกษากรรมการ
2. นายเสนีย์ สมมา	Project Manager	บริษัท สามารถคอมเทค จำกัด
3. นายพิพัฒน์ รัตนคช	วิศวกรอาวุโส	บริษัท สามารถคอมเทค จำกัด
4. นายคุณากร ตันวัฒนเสวี	วิศวกร	บริษัท สามารถคอมเทค จำกัด
5. นายนิพนธ์ ใจเย็น	ผู้ประสานโครงการ	บริษัท สามารถคอมเทค จำกัด

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพร้อมคณะจะเดินทางไปดูงานที่ประเทศ เคนาดา , สหรัฐอเมริกา , และญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 12 – 23 เมษายน 2548 และขอเชิญคณะกรรมการที่เดินทางไปงานขีฟกอบรมที่ประเทศ ญี่ปุ่นบอกเล่าประสบการณ์การเดินทางไปในครั้งนี้ให้ที่ประชุมรับทราบด้วย

นายธีระวุฒิฯ คณะที่เดินทางไปในครั้งนี้ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ ศสส 12 คน , บริษัท สามารถคอมเทค จำกัด 2 คน , บริษัทเคเบิลไทยแก้ว 1 คน , และไกด์ 1คน รวม 16 คน การดูงานเคเบิลไทยแก้ว ไม่ค่อยยอมถ่ายทอดเทคโนโลยี ส่วนมากเป็นข้อมูลกว้าง ๆ ได้เห็นสายเคเบิลที่เป็นลักษณะสายแพร์ มี Fiber Optic to Home ดูงานที่ CCTV ที่ห้อง

Control รับสัญญาณจากดาวเทียมมากระจายให้ลูกค้า ดูขั้นตอนการผลิตรถ TOYOTA ที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ และดูงาน Expo เป็นแห่งสุดท้าย การคมนาคมที่ประเทศญี่ปุ่นนี้ มีเทคโนโลยีการเจาะอุโมงค์ที่ดี การคมนาคมใช้ทางด่วนเป็นส่วนใหญ่ และเสียค่าบริการแพงมาก ประชากรมีอัตราค่าจ้างที่ต่ำช่วยให้ความช่วยเหลือนักท่องเที่ยว มีความซื่อสัตย์ทางการค้า ระบบจราจรผู้ขับขี่รถยนต์ให้เกียรติคนเดินเท้า การบริหารจราจรเส้นทางใดเปิดไฟเขียว สัญญาณไฟจราจรจะเขียวทั้งเส้นทางทำให้การระบายรถดีขึ้น

FTP →
2 เหนือ
= web

ประธานฯ ผมขอฝากคณะทำงานที่เดินทางไปดูงานช่วยทำคู่มือด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 7 / 2548

นายวิเชียรฯ นำเสนอรายงานการประชุมครั้งที่ 7 / 2548 วันศุกร์ที่ 1 เมษายน 2548

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 7 / 2548 วันศุกร์ที่ 1 เมษายน 2548

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 การติดตั้งอุปกรณ์

ประธานฯ จากการเดินทางไปดูงานสถานีต้นแบบที่จังหวัดปทุมธานีและพระนครศรีอยุธยา โดยหลักการแล้วดี จะขอความเห็นชอบจากที่ประชุมว่า ยอมรับเป็นสถานีต้นแบบในการติดตั้งอุปกรณ์หรือไม่

นายถวิลฯ มีข้อเสนอเรื่อง ราง Wire Way การติดตั้งยังไม่ดีพอควรใช้เครื่องตัดให้เป็นมุมฉากเพื่อให้เมื่อติดตั้งแล้วจะดูสวยงามได้มาตรฐาน ขอให้แก้ไข และตั้งเป็นข้อสังเกตทุกสถานที่

นายบุญช่วยฯ ขอให้บริษัทชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงานให้ บริษัทรับงานติดตั้ง ให้ทำงานให้เรียบร้อย

นายเจษฎาฯ ในการดำเนินการติดตั้ง ถ้ามีปัญหาอุปสรรค ขอให้ปรึกษากับคณะทำงานผู้รับผิดชอบในพื้นที่ กรณีตกลงกันไม่ได้ให้แจ้งทางจังหวัดทำหนังสือเข้ามาที่ ศสส.สป. และให้ผู้รับผิดชอบรายงานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายทองสินฯ คณะทำงานฯ ได้ให้บริษัทจัดทำ Drowning , Configuration , แนวทางการเดินไฟ , คู่มือการติดตั้ง, แบบการวางอุปกรณ์ หรือไม่ ซึ่งต้องส่งมอบให้แบบการติดตั้งทั้งหมดให้จังหวัดด้วย

นายเสนีย์ฯ จากการดำเนินงานพบอุปสรรคปัญหา คือ เข้าดำเนินการในช่วงเวลาราชการ ไม่ได้ทำงานงานล่าช้า ต้องทำงานช่วงเวลากลางคืนและวันหยุดเท่านั้น ส่วนความคืบหน้าการเดินทางสายเคเบิลใน กทม. การไฟฟ้านครหลวง เพชรินจิตร ประมาณ 2 สัปดาห์จะ ได้รับใบอนุญาต และขอให้ทาง ศสส. ทำหนังสือถึงบริษัทกรณี 2 กระทรวง เปลี่ยนแปลงสถานที่ติดตั้ง

มติที่ประชุม ขอมรับเป็นสถานีดันแบบแต่ต้องปรับปรุงตามข้อเสนอที่กล่าวมา ส่วนกรณีข้อซักถามของที่ปรึกษาคณะทำงานฯ ได้มีการดำเนินการแล้วแต่ไม่ครบถ้วนเห็นควรแจ้งให้บริษัทดำเนินการต่อไป

3.2 การปรับปรุงสถานที่ศูนย์ฝึกอบรมลาดตระโหนดและชั้น 4 ส่วนบริการฯ

ประธานฯ การปรับปรุงสถานที่ที่ลาดตระโหนด เกิดกรณีพิพาทกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการนัดเจรจาแล้วไม่ได้รับอนุญาตทาวจากขอให้เลขฯประสานกับคุณทองสิน ทำหนังสือให้ ปมทลงนามแจ้งให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับทราบการดำเนินการ โครงการฯ ระยะที่ 3 ที่มีการปรับปรุงสถานที่ ถ้าได้รับการปฏิเสธมาจะได้ให้นำเสนอเรื่องเข้าฝ่ายกฎหมายของกระทรวงมหาดไทยต่อไป ส่วนกรณีชั้น 4 การเปลี่ยนแปลงอยู่ในดุลยพินิจของบริษัทที่จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงตามคำขอของเจ้าของสถานที่

มติที่ประชุม รับทราบและให้เลขฯทำหนังสือ

เลิกประชุมเวลา 15.00 น.



ผู้จดยางานการประชุม
(นายวิเชียร เอาทารสกุล)



ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายฤๅษ มั่นทรานนท์)