



ที่ มท 0206.2/ ๑ 1370

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
ถนนรัชฎางค์ กท 10200

24 พฤษภาคม 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียม

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0206/ว 42 ลงวันที่ 28 เมษายน 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกองการสื่อสาร สป. ที่ มท 0206.2/ 875 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยได้ส่งสำเนาหนังสือกองการสื่อสาร สป. ที่ มท 0206/915 ลงวันที่ 5 เมษายน 2536 เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถสื่อสารดาวเทียมเคลื่อนที่ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติการกิจของรถยนต์สื่อสารดาวเทียมเป็นไปอย่างรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพและลดขั้นตอนการปฏิบัติ ตลอดจนเป็นการมอบอำนาจและบทบาทหน้าที่ของส่วนกลางให้ส่วนภูมิภาค สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียม โดยยกเลิกหลักเกณฑ์เดิมตามหนังสือข้างต้นและกำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียมใหม่ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยแนบพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายดำริ วัฒนสิงห์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กองการสื่อสาร

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ (มท) 51418

โทรศัพท์ 2826580



บันทึกข้อความ

หมายเลขการกองกลาง สป.

วันที่ 12 มี.ค. 2542

เลขรับ 9313

DELEGATI.DOC

ส่วนราชการ กองการสื่อสาร สป. ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.(มท) 51418/2826580

ที่ มท 0206.2/ 945 วันที่ 12 พฤษภาคม 2542

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียม

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำเนาถึงงานเลขานุการ รอง ป.มท. (ม)
 ผู้ส่ง..... 2542
 เลขรับ..... 2542
 วันที่.....

1. เรื่องเดิม

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถสื่อสารดาวเทียมเคลื่อนที่ ตามบันทึกกองการสื่อสาร สป. ที่ มท 0206/915 ลงวันที่ 5 เมษายน 2536 (เอกสาร 1)

2. ข้อเท็จจริง

กองการสื่อสาร สป. มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบงานและบุคลากรด้านการสื่อสาร สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์การสื่อสารและให้บริการด้านการรับ - ส่งข่าวสาร การติดตั้ง การตรวจซ่อม การบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์การสื่อสารแก่ส่วนราชการต่าง ๆ ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย แบ่งงานภายในออกเป็น 4 ฝ่าย คือ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ฝ่ายพัฒนาระบบสื่อสาร ฝ่ายช่าง ฝ่ายปฏิบัติการสื่อสาร และศูนย์สื่อสารเขต 1 - 12 ซึ่งเป็นหน่วยงานขึ้นกับส่วนกลาง แต่มีสำนักงานตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค มีหน้าที่รับผิดชอบเป็นศูนย์กลางการรับ - ส่งข้อมูล และข่าวสาร ระหว่างส่วนกลางกับจังหวัด มีสถานีสื่อสารจังหวัดในเครือข่าย จำนวน 3 - 6 สถานี อำนวยความสะดวกติดต่อสื่อสารของหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ งานติดตั้ง ตรวจซ่อมและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือสื่อสารทุกระบบที่ใช้งานอยู่ในเขตรับผิดชอบ ให้บริการและประสานงาน ให้คำแนะนำปรึกษาด้านเทคนิคสื่อสารแก่หน่วยงานต่าง ๆ ในจังหวัดและสถานีสื่อสารจังหวัดในเครือข่าย เป็นศูนย์สื่อสารหรือรายงานเฉพาะกิจเมื่อมีเหตุการณ์พิเศษ หรือกรณีฉุกเฉิน เช่น การเลือกตั้ง การก่อความไม่สงบ เป็นต้น รวมทั้งการถวายความปลอดภัยแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระบรมวงศานุวงศ์ในด้านระบบสื่อสาร ขณะแปรพระราชฐานหรือทรงเยี่ยมพสกนิกรในพื้นที่ต่าง ๆ บริหารงานบุคคล งบประมาณ พัสดุ และธุรการ ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากกองการสื่อสาร (เอกสาร 2) นอกจากนี้ ศูนย์สื่อสารเขตยังมีฐานะเป็นศูนย์ประสานงานปฏิบัติการเตรียมพร้อมด้านการสื่อสาร (จังหวัด) ตามแผนเตรียมพร้อมด้านการสื่อสาร ที่ 1/2541 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2541 (เอกสาร 3)

3. ข้อพิจารณา

กองการสื่อสาร สป. พิจารณาเห็นว่า ศูนย์สื่อสารเขตเป็นหน่วยงานที่ขึ้นกับส่วนกลาง แต่มีสำนักงานตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค ฐานะเทียบเท่าฝ่ายในกอง มีหน้าที่รับผิดชอบหลักในการอำนวยความสะดวกติดต่อสื่อสารของหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ตั้ง ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือสื่อสาร รวมทั้งการถวายความปลอดภัยแก่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระบรมวงศานุวงศ์ในด้านระบบสื่อสาร เป็นศูนย์สื่อสารเฉพาะกิจ เมื่อมีเหตุการณ์พิเศษฉุกเฉินเร่งด่วน การปฏิบัติการกิจของศูนย์สื่อสารเขต จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำรถสื่อสารดาวเทียมเคลื่อนที่ออกปฏิบัติการกิจในจังหวัดต่าง ๆ นอกจากจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งศูนย์สื่อสารเขตเป็นประจำอยู่แล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีการรับเสด็จหรือเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือรถสื่อสารดาวเทียมของศูนย์สื่อสารเขตหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติการกิจได้ จำเป็นต้องส่งใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียมของศูนย์สื่อสารอีกเขตหนึ่งทดแทน หากจะรอการพิจารณาอนุมัติให้ส่งใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียมเคลื่อนที่จากส่วนกลาง อาจจะไม่ทันต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติการกิจของรถยนต์สื่อสารดาวเทียมเคลื่อนที่เป็นอย่างรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และลดขั้นตอนการปฏิบัติ ตลอดจนเป็นการมอบอำนาจและบทบาทหน้าที่ของส่วนกลางให้ส่วนภูมิภาค จึงเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียม โดยยกเลิกหลักเกณฑ์เดิม และกำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถยนต์สื่อสารดาวเทียมใหม่ โดยมีรายละเอียดสรุปสาระสำคัญตามเอกสาร 4

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ 3 หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือแจ้งจังหวัดทุกจังหวัด แนบพร้อมนี้

ลงนามแล้ว

(นายดำริ วัฒนสิงห์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

24 พ.ค. 2542

วิโรจน์

(นายพันธ์ ทาอินทร์)

ผู้อำนวยการกองการสื่อสาร สป.

12 พ.ค.
(นายประทีป ถิ่นยานถ)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำเนาถูกต้อง

ศิริเจริญ
(นายกษิระ ศรีเจริญ)
หัวหน้างานบริหารทั่วไป

หลักเกณฑ์การให้รถยนต์สื่อสารดาวเทียม

ข้อ 1 การขออนุมัติออกปฏิบัติภารกิจนอกสถานที่ตั้งให้ผู้บังคับบัญชาดังต่อไปนี้ เป็นผู้ที่มีอำนาจอนุมัติ

1.1 ปลัดกระทรวงมหาดไทย สำหรับการออกปฏิบัติภารกิจทั่วราชอาณาจักร

1.2 ผู้ว่าราชการจังหวัดในจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งศูนย์สื่อสารเขต สำหรับการออกปฏิบัติภารกิจตามหลักเกณฑ์ข้อ 2 ในเขตจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งศูนย์สื่อสารเขต จังหวัดที่เป็นลูกข่ายของศูนย์สื่อสารเขต และจังหวัดอื่นตามที่ได้รับการร้องขอตามความเหมาะสมและจำเป็น และรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ

ข้อ 2 การขออนุมัติออกปฏิบัติภารกิจให้พิจารณาขอตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

2.1 ภารกิจเกี่ยวกับการถวายความปลอดภัยด้านการสื่อสาร แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์

2.2 ภารกิจเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงและสถานการณ์ชายแดน

2.3 ภารกิจเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากสาธารณภัยร้ายแรงต่าง ๆ อันได้แก่ อัคคีภัย วัตภัย อุทกภัย ตลอดจนภัยอื่น ๆ อันมีมาเป็นสาธารณะไม่ว่าเกิดจากธรรมชาติ หรือมีผู้ทำให้เกิดขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตร่างกายของประชาชน หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ

2.4 ภารกิจเกี่ยวกับการให้บริการ สนับสนุนระบบสื่อสารแก่ท้องที่ที่ปราศจากระบบการสื่อสารสาธารณะ เป็นการชั่วคราวตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงมหาดไทย

2.5 ภารกิจเกี่ยวกับงานพระราชพิธี รัฐพิธีที่สำคัญ

2.6 ภารกิจเกี่ยวกับการให้การสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจของนายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี และพระราชอาคันตุกะ

2.7 ภารกิจเกี่ยวกับการสนับสนุนการแข่งขันการกีฬาระดับชาติและระดับนานาชาติ เช่น ซีเกมส์ เอเชียนเกมส์ โอลิมปิกเกมส์ ฯลฯ

2.8 ภารกิจเกี่ยวกับการสนับสนุนการประชุมสัมมนาในระดับกระทรวง ระดับชาติ และองค์การระหว่างประเทศ เช่น อาเซียน อาฟต้า เอเปค สหประชาชาติ องค์การการค้าโลก (WTO) ฯลฯ

2.9 ภารกิจเกี่ยวกับการสนับสนุนการเลือกตั้งทุกระดับตามที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 3 การออกปฏิบัติภารกิจอื่นนอกเหนือจากนี้ ให้ขออนุมัติจากปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นกรณีไป

ข้อ 4 การออกปฏิบัติภารกิจ ตามข้อ 2 จะต้องประสานงานเพื่อขอรถนำขบวนจากหน่วยงานตำรวจจราจร หรือตำรวจทางหลวง ทั้งในการเดินทางออกจากสถานที่ตั้ง หรือศูนย์สื่อสารเขต และกลับสู่สถานที่ตั้ง หรือศูนย์สื่อสารเขตทุกครั้ง

ข้อ 5 การขออนุมัติเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการ จะต้องประกอบด้วย

5.1 หัวหน้าคณะหรือผู้ควบคุม

5.2 เจ้าหน้าที่เทคนิคเพื่อปฏิบัติงานประจำสถานีดาวเทียมเคลื่อนที่

5.3 พนักงานขับรถยนต์

ข้อ 6 การออกปฏิบัติการจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่และรถยนต์สื่อสารดาวเทียม ซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ โดยให้ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.2517 โดยเคร่งครัด

ข้อ 7 หากหน่วยงานต้นสังกัด หรือหัวหน้าคณะหรือผู้ควบคุม พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถดำเนินการตามข้อ 6 ได้ให้รายงานต่อผู้มีอำนาจอนุมัติเพื่อขอรับการสนับสนุนการรักษาความปลอดภัย

ข้อ 8 การขออนุมัติออกปฏิบัติการทุกครั้ง หัวหน้าคณะหรือผู้ควบคุมจะต้องเสนอแผนการปฏิบัติงานมาพร้อมกับคำเสนอขออนุมัติออกปฏิบัติการและเมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว หัวหน้าคณะหรือผู้ควบคุมจะต้องรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้มีอำนาจอนุมัติทราบ

ข้อ 9 เพื่อให้รถยนต์สื่อสารดาวเทียมอยู่ในสภาพพร้อมสำหรับการปฏิบัติการ ให้ตรวจสภาพของรถยนต์สื่อสารดาวเทียมทุก 15 วัน แล้วรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ

หัวหน้าถูกต้อง

ศรี เจริญ

(นายเกษียร ศรีเจริญ)

หัวหน้างานบริหารทั่วไป